



ITÄ-SUOMEN NEUVOTTELUKUNNAN KANNANOTTO 24.4.2019

Maantielautojen palvelutasoon esitetyt heikennykset on peruttava:

Itä-Suomesta täystyrmäys palvelutasoheikennyksille

Itä-Suomen neuvottelukunta vastustaa jyrkästi Varsinais-Suomen ELY-keskuksen esittämiä heikennyksiä Itä-Suomen maantielautojen palvelutasoon. Esitetyt heikennykset on peruttava, eikä niitä tule viedä käytäntöön.

Keskitetysti koko maan maantielauttaliikenteen hoidosta vastaava Varsinais-Suomen ELY-keskus harkitsee, että Hirvisalmen, Korttesalmen, Arvinsalmen, Hanhivirran, Tappuvirran, Koivukannan, Rongonsalmen, Kietävälän, Hätinvirran, Kuparinvirran ja Kyläniemen lauttapaikoilla siirryttäisiin 1.1.2020 alkaen aikataulutettuun liikennöintiin. Esityksen mukaisesti lautat kulkisivat joko 15, 20 tai 30 minuutin välein. Nykyisin lossit liikennöivät ilman aikataulua tarpeen mukaisesti.

Suomen 41 maantielautasta 14 sijaitsee Järvi-Suomessa. Lähes kaikki Järvi-Suomen lauttaliikennepalvelusopimukset ovat katkolla 1.1.2020 alkaen ja liikennepalvelut kilpailutetaan kevään 2019 aikana. Tulevassa kilpailutuksessa keskeisenä lisäyksenä hankintakriteereihin on käyttövarmuuden ja halutun palvelutason ohella ympäristövaikutusten huomiointi. Aikataulliseen lauttaliikenteeseen siirtyminen on Varsinais-Suomen ELY-keskuksen mukaan tehokas keino parantaa lauttojen käyttöastetta ja vähentää liikenteen ympäristökuormaa.

Itä-Suomen maakuntien mielestä:

- 1) Aikataulun mukaiseen liikenteeseen siirtyminen hankaloittaisi merkittävästi ja monin tavoin lauttojen vaikutuspiirissä olevien kuntien sekä saaristoalueiden ihmisten ja yritysten arkea ja toimintaedellytyksiä.
- 2) Saaristolaki velvoittaa kaikkia viranomaisia ottamaan huomioon saariston erityisaseman toiminnassaan. Saariston vakinaisella väestöllä on oltava käytettävissään asumisen, toimeentulon ja välttämättömän asioinnin kannalta tarpeelliset liikenne- ja kuljetuspalvelut mahdollisimman joustavasti. Saaristoisten kuntien peruspalvelujen turvaamisessa tarvitaan johdonmukaista ja pitkäjänteistä politiikkaa.
- 3) Laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä todetaan, että maantielautat liikennöivät pääsääntöisesti ilman aikataulua. Tästä pääsäännöstä on pidettävä jatkossakin kiinni. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen esittämät laajat muutokset tekisivät Järvi-Suomen lossiliikenteessä aikataulutetusta liikenteestä pääsäännön. Esitys on lainvastainen.
- 4) Joustava maantielauttaliikenne on välttämätöntä vakituisten ja vapaa-ajan asukkaiden arjen sujuvuuden, asioinnin, työssäkäynnin, turvallisuuden sekä matkailun, metsätalouden ja muun elinkeinoelämän toimintaedellytysten näkökulmista.



- 5) Nykymuotoinen ilman aikataulua kulkeva joustava liikennöinti on vesistöjen pirstomassa Itä-Suomessa logistisesti tärkeää mm. maa- ja metsätalouden kuljetuksille. Raakapuukuljetuksille aikataulutettu liikennöinti olisi lisäkulu ja epävarmuustekijä, joka uhkasi heijastua negatiivisesti myös puunmyyntihintoihin. Kyse on periaatteellisesti tärkeästä ihmisten tasavertaisesta kohtelusta ja omaisuuden suojasta asuinpaikasta riippumatta.
- 6) Aikataulutettuun lauttaliikennöintiin siirtyminen heikentäisi liikenneturvallisuutta ja aiheuttaisi myös tarpeetonta kiirehtimistä mutkaisella, mäkisellä ja huonokuntoisella Itä-Suomen maantieverkolla.
- 7) Aikataulutettu liikenne lisäisi ajoneuvojen tyhjäkäyntiä lossien odotuspaikoilla, mikä olisi vastoin lauttaliikenteelle asetettuja ympäristötavoitteita, joita ajankohtaisella palvelutasotarkistuksella tavoitellaan.

Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Kainuun, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakuntien liitot

Hyväksytty Itä-Suomen neuvottelukunnan kokouksessa Helsingissä 24.4.2019

Lisätietoja:

yhteyspäällikkö Sami Laakkonen, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto, 050 443 1661

Jakelu:

Tiedotusvälineet

Liikenne- ja viestintäministeri

Liikenne- ja viestintäministeriö

Väylävirasto

Eduskunnan liikennevaliokunta

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaos

Työ- ja elinkeinoministeriö

Maa- ja metsätalousministeriö / Saaristoasiain neuvottelukunta

Parlamentaarinen liikennejärjestelmätyöryhmä

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Pohjois-Savon ELY-keskus, Liikennevastuualue

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikennevastuualue

Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Liikennevastuualue