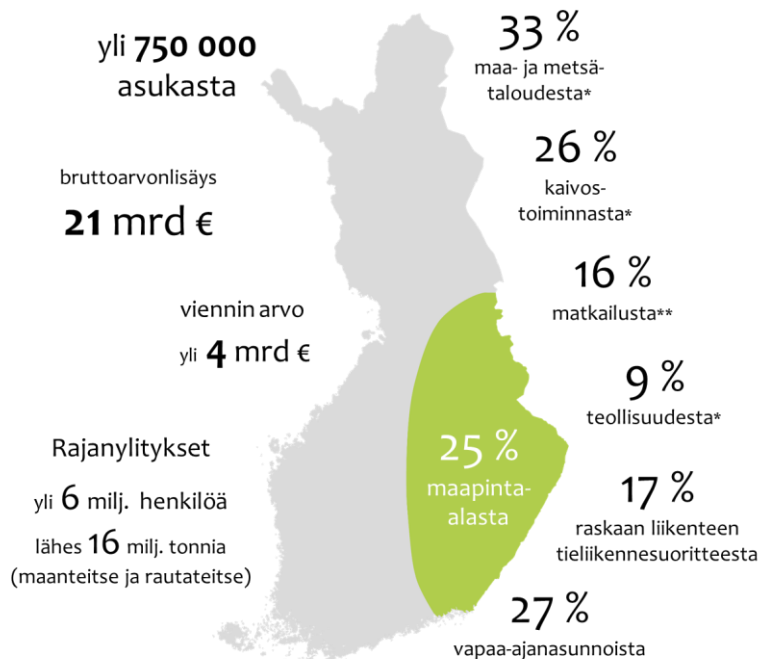


Itäinen Suomi - arvoa koko Suomelle!

Panostukset Itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseen ovat välttämättömiä koko maan kilpailukyvyllle.

Tämä materiaali on viiden maakuntaliiton ja kolmen ELY-keskuksen yhteinen koonti **itäisen Suomen ja sen liikennejärjestelmän merkityksestä** osana Suomen kilpailukykyä sekä liikennejärjestelmän asiakkaiden tärkeimmistä tarpeista **valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun.**

Itäisen Suomen merkitys osana Suomen kilpailukykyä



* Liikevaihdosta laskettuna. ** Yöpymisistä laskettuna. Lähteet: Tilastokeskus, Tulli, Väylä

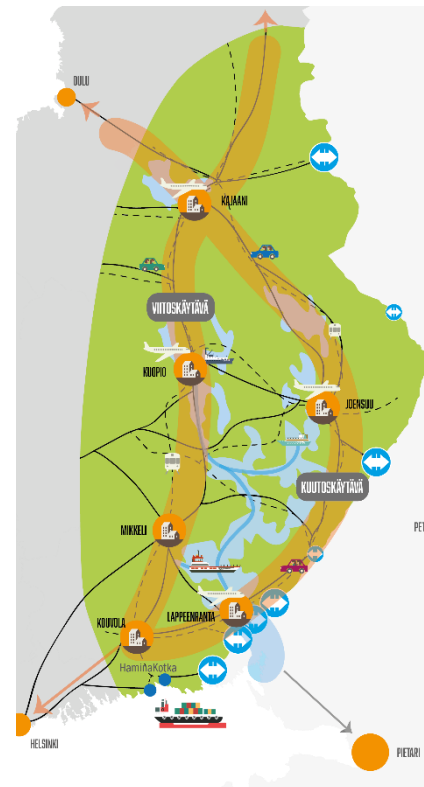
Itäisen Suomen tärkeimmät tarpeet valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

Tavoitteet

- maailmanluokan kuljetus- ja logistiikkapalvelut – niin kotimaassa kuin yli rajojen
- 3 tunnin junayhteys Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin ja Pietariin
- tunnin työssäkäyntialueiden verkosto ja kaupunkien helminauha, jonka tulevalle kehitykselle kilpailukykyiset liikennepalvelut ovat elinehto

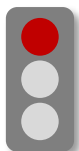
Toimenpiteet

- Perusväylänpidon rahoituksen nosto korjausvelkaa vähentävälle tasolle
- Nopeiden Itäratojen kehittäminen
- Saimaan kanavan kehittäminen
- Kattavat, nopeat tietoliikenneyhteydet palveluineen



Tärkeimmät tavoitteet asiakkaiden eli ihmisten ja elinkeinoelämän tarpeiden näkökulmasta

Kriittisimmät tarpeet

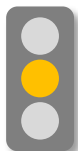


Tavoite	Toimenpide
Elinkeinoelämän raaka-ainekuljetukset ovat toimintavarmoja ja kustannustehokkaita	Perusväylänpidon rahoituksen nosto korjausvelkaa vähentävälle tasolle
Junamatkat nopeutuvat ja palvelutaso paranee	Nopeiden itä ratojen kehittäminen
Vähä- ja nollapäästöisiin autoihin vaihtaminen on realistista	Jakeluverkostojen laajentaminen

Suomen kilpailukyky
 Ilmastonmuutoksen torjunta
 Alueiden elinvoima ja saavutettavuus



Merkittävät tarpeet



Vientiyritysten tuotekuljetukset ovat ennakoitavia ja kilpailukykyisiä	Pääteiden ja rataverkon kehittäminen
Käytössä on kustannustehokkaita ja vähähiilisiä kuljetusvaihtoehtoja	Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja vedenpinnan nosto sekä itä ratojen välityskyvyn nosto ja tarvittavat sähköistykset.
Arjen liikkumiseen on tarjolla laadukkaita liikkumispalveluita	Lipputuotteiden ja matkustaja-informaation kehittäminen sekä kuljetusten yhdisteleminen



Luonnonvarat jalostetaan tuotteiksi – Itäisessä Suomessa on merkittävä määrä elinkeinoelämän kuljetuksia!

Maa- ja metsätalous, kaivostoiminta sekä muut teollisuuden alat synnyttävät itäisessä Suomessa merkittävän määrän raaka-ainekuljetuksia. Kuljetukset käyttävät niin tiestöä, rautateitä kuin sisävesiä.

Merkittävä osa luonnonvaroista jalostetaan itäisessä Suomessa tuotteiksi, jotka kuljetetaan päätte- ja rataverkolla satamiin tai Saimaan kanavan kautta suoraan ulkomaille. Itäisestä Suomesta on myös lisääntyviä suoria rautatie- ja merikuljetuksia Keski-Aasiaan ja Kiinaan.






Tiestön huonon kunnan takia raaka-ainekuljetusten tehokkuus laskee jopa 10%. Myös rataverkon puutteet heikentävät kuljetusten kilpailukykyä.

Tavarakuljetusvirrat Savon ja Karjalan radoilla ovat merkittävät!



Itäisen Suomen elinkeinoelämän kuljetusten tärkeimmät tarpeet

Tavoite	Tavoitteiden asettamat tärkeimmät vaatimukset liikennejärjestelmälle	Vaatimusten nykytila itäisessä Suomessa	Tärkeimmät toimenpiteet
Elinkeinoelämän raaka-ainekuljetukset ovat toimintavarmoja ja kustannustehokkaita	Tie- ja rataverkko mahdollistavat toimintavarmat ja kustannustehokkaat kuljetukset	Alemman tieverkon ja rautateiden huono kunto ei mahdollista toimintavarmuutta eikä kustannustehokkuutta. 	Perusväylänpidon rahoituksen nosto korjausvelkaa vähentävälle tasolle
Vientiyritysten tuotekuljetukset ovat ennakoitavia ja kilpailukykyisiä	Päätieverkko, rataverkko ja satamat mahdollistavat ennakoitavat ja kansainvälisesti kilpailukykyiset kuljetukset	Päätieverkolla on korjaustarpeita. Rataverkolla yksiraiteisuus ja puutteellinen välityskyky heikentävät kuljetusten ennakoitavuutta. 	Pääteiden ja rataverkon kehittäminen
Käytössä on kustannustehokkaita ja vähähiilisiä kuljetusvaihtoehtoja	Tiekuljetusten rinnalla rautatie- ja sisävesikuljetukset ovat realistinen vaihtoehto	Sisävesi- ja rautatiekuljetuksien potentiaalia ei voida hyödyntää täysimääräisesti. 	Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja vedenpinnan nosto sekä itärajojen välityskyvyn nosto ja tarvittavat sähköistyksen.

Nopeat Itäradat ovat tulevaisuuden kasvukäytäviä

Itäisen Suomen ihmisten liikkumisen selkein puute on pitkänmatkaisissa yhteyksissä. Alueen saavutettavuus on jäänyt jälkeen erityisesti raideliikenteessä: vuorotiheys on harvempaa ja matka-aika on keskimäärin tunnin pidempi kun läntisen Suomen vastaaville alueille.

Nopeat itäradat (Savon ja Karjalan radat) kehittämiskokonaisuus:

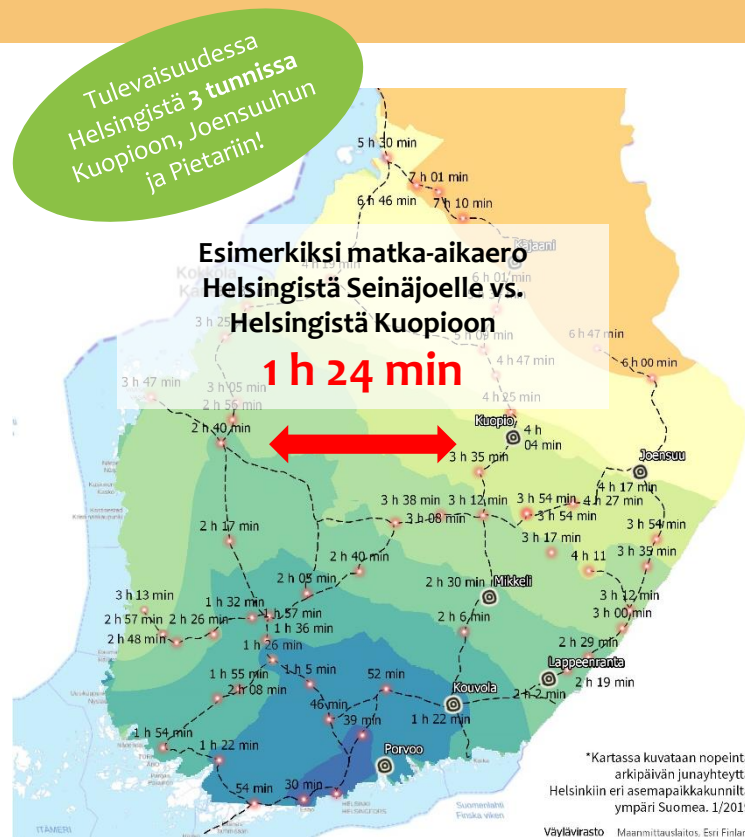
Välittömästi käynnistettävät toimenpiteet

1. Ratojen peruskorjaus, henkilöjuna liikenteen nopeuttamisen (200 km/h) ja palvelutason noston edellyttämät toimenpiteet
2. Tavara- ja henkilöliikenteen yhteensovittamisen edellyttämät ja välityskyky turvaavat toimenpiteet
3. Kuopion ja Joensuun ratapihat mahdollistamaan liikenteen kasvu ja täsmällisyys

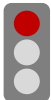
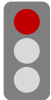

Tulevaisuuden toimenpiteet

1. Kapasiteetin lisääminen Kerava–Helsinki
2. Itäisen Suomen ja Pietarin yhteyksien nopeuttaminen (oikorata Helsinki–Porvoo–Kouvola)

Tulevaisuudessa Helsingistä 3 tunnissa Kuopioon, Joensuuhun ja Pietariin!



Itäisen Suomen ihmisten liikkumisen tärkeimmät tarpeet

Tavoite	Tavoitteiden asettamat tärkeimmät vaatimukset liikennejärjestelmälle	Vaatimusten nykytila itäisessä Suomessa	Tärkeimmät toimenpiteet
Junamatkat nopeutuvat ja palvelutaso paranee	Rataverkko mahdollistaa lyhyemmät matka-ajat ja lisävuorot	Savon ja Karjalan radat ovat jääneet huomattavasti jälkeen Pohjanmaan radasta, keskimäärin matka-aika on noin tunnin pidempi. 	Nopeiden itä ratojen kehittäminen
Vähä- ja nollapäästöisiin autoihin vaihtaminen on realistista	Sähköautojen lataus- ja kaasautojen tankkausverkostot ovat kattavat	Lataus- ja tankkaus pisteet ovat yksittäisiä, eikä verkostoa ole olemassa 	Jakeluverkoston laajentaminen
Arjen liikkumiseen on tarjolla laadukkaita liikkumispalveluita	Liikkumispalveluita on tarjolla ja ne ovat selkeitä ja helppokäyttöisiä	Suurimmat puutteet ovat yhteyksien määrässä ja laajuudessa, matkustaja-informaatiossa sekä lippujärjestelmissä. 	Lipputuotteiden ja matkustajainformaation kehittäminen sekä kuljetusten yhdisteleminen

Lisätietoja:

Matti Viialainen
Maakuntajohtaja
Etelä-Karjalan liitto
etu.suku@ekarjala.fi

Pentti Mäkinen
Maakuntajohtaja
Etelä-Savon maakuntaliitto
etu.suku@esavo.fi

Pentti Malinen
Maakuntajohtaja
Kainuun liitto
etu.suku@kainuu.fi

Risto Poutiainen
Maakuntajohtaja
Pohjois-Karjalan maakuntaliitto
etu.suku@pohjois-karjala.fi

Marko Korhonen
Maakuntajohtaja
Pohjois-Savon liitto
etu.suku@pohjois-savo.fi

Jyrki Karhula
Johtaja, Liikenne ja infrastruktuuri
Kaakkois-Suomen ELY-keskus
etu.suku@ely-keskus.fi

Timo Mäkikyrö
Johtaja, Liikenne ja infrastruktuuri
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
etu.suku@ely-keskus.fi

Tommi Huttunen
Johtaja, Liikenne ja infrastruktuuri
Pohjois-Savon ELY-keskus
etu.suku@ely-keskus.fi