



12.6.2019

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen
Liikenne- ja viestintäministeriö

Itärata – puoli Suomea liikkeellä

Itärata kattaa käsitteenä lentorataan liittyvän suoran raideyhteyden Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan, Savon ja Karjalan radat sekä Kaakkois-Suomen kansainvälisen raideliikenneyhteydet Venäjälle.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle. Itäisen Suomen kaupungit, maakunnat, kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt ovatkin yhdistäneet tavoitteensa nopean henkilöjunaliikenteen mahdollistavan Itäradan edistämiseksi. Uudella yhteydellä varmistetaan puolen Suomen nousu.

Nopeammat yhteydet itäisen Suomen, Helsingin ja Pietarin välille – nostetta elinkeinoelämälle ja matkailuille, ympäristöystävällisesti

Itärataan sisältyy uusi raideyhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan, jonka toteutuminen edellyttää Lentoradan rakentamista pääkaupunkiseudulla. Itäradan uuden raideyhteyden toteuttamisen kustannusarvio on 1,7 miljardia euroa. Itäradan vaikutusalueella, joka kattaa Itä-Suomen viisi maakuntaa sekä Kouvolan ja Porvoon kaupungit, asuu lähes miljoona ihmistä. Itärata yhdistää nykyistä nopeammalla yhteydellä myös Helsingin ja Pietarin metropolialueet toisiinsa.

Tällä hetkellä on valmistelussa Uusimaa-kaava 2050 ja Kymenlaakson maakunta-kaava 2040, joissa tulee kaavamerkinnoilla mahdollistaa Itäradan uuden raideosuuden toteuttaminen. Itärata tarjoaa parhaimmat edellytykset kannattavalle kaukojunaliikenteelle itäiseen Suomeen. Itäradalla saavutetaan kolme tärkeää päämäärää yhdellä kertaa. Savon ja Karjalan ratojen ja Helsingin väliset junayhteydet nopeutuvat tuntuvasti Helsingin ja Pietarin välisten junayhteyksien nopeutumisen lisäksi. Vaihtamalla Kouvolan risteysasemalla junaa Savon tai Karjalan radan suunnista, päästään yhdellä junanvaihdoilla nopeasti Pietariin ja Kotkaan tai edelleen Karjalan tai Savon radan suuntaan.

Itärata lyhentää matka-aikaa lentoasemalle: Kouvolasta koneeseen 45 minuutissa, Kuopiosta ja Joensuusta alle 3 tunnissa

Savon ja Karjalan radan kysyntäpotentiaali ei vielä suuntaudu junaliikenteeseen sen hitauden johdosta. Junamatka Kuopiosta Helsinkiin (etäisyys linnuntietä 336 km) on nopeimmillaan noin 4 tuntia ja Joensuusta Helsinkiin (373 km) noin 4 tuntia ja vartin, kun Seinäjoelta Helsinkiin (312 km) pääsee parhaimmillaan reilussa kahdessa ja puolessa tunnissa. Tämä ajallinen ero itäisen Suomen saavutettavuudessa vaikuttaa merkittävästi alueen vetovoimaan sekä kehittymismahdollisuuksiin.



12.6.2019

Uusi Helsinki-Porvoo-Kouvola-rataosuus lyhentää matkaa itäisestä Suomesta Helsinki-Vantaan lentokentälle nopealla junakalustolla 37 minuutilla nykyiseen Tikkurilan vaihtoyhteyteen verrattuna. Matka-aika lähes puolittuisi nykyisestä tunnista ja kahdestakymmenestä minuutista. Selvitysten perusteella Itäradalla Kouvolan ja Helsinki-Vantaan lentoaseman väliseen matkaan käytettäisiin alle 45 minuuttia ja Helsingin keskustakin olisi enää vajaan tunnin päässä Kouvolasta. Nopea Itärata parantaa itäisen Suomen saavutettavuutta tuntuvasti. Tavoitteena on 3 tunnin junayhteys Kuopiosta, Joensuusta ja Pietarista Helsinkiin.

Kaupungit sitoutuneet vahvasti hankeyhtiövalmisteluun

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Bernerin toimeksiannosta on selvitetty mahdollisuuksia ratalinjaukselle Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan. Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan raideliikennettä kehitetään hankeyhtiöiden avulla kolmeen suuntaan: pohjoiseen, länteen ja itään. Hankeyhtiömallia on ilmoitettu hyödynnettävän myös Itäradan nopeuttamisessa.

Neuvottelutuloksessa Rinteen hallitusohjelmasta mainitaan, että hallitus pääomittaa julkisen talouden tasapainon ja menokehityksen raa-meissa Pohjolan Rautatiet Oy:tä tarpeen mukaan käynnistääkseen rataverkon kehittämishankkeista mm. Helsingistä itään suuntautuva ratahankkeen sen täyttäessä neuvottelutuloksessa mainitut perusteet. Eteneminen suurissa ratahankkeissa edellyttää sopimukseen pääsemistä toteutuksesta ja rahoituksesta valtion, kuntien ja muiden mahdollisten hyödynsaajien kanssa.

Itäisen Suomen kaupungit ovat osaltaan käynnistäneet Itäradan hankeyhtiövalmistelun ja esittävät sen edistämistä pikaisella aikataululla tiiviissä yhteistyössä valtion kanssa. Itäradan hankeyhtiövalmisteluun ovat tässä vaiheessa jo sitoutuneet seuraavat kaupungit: Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli, Porvoo, Kajaani, Imatra, Iisalmi ja Pieksämäki.

Koko Itärata-hankkeen alueen puolesta!

Marita Toikka
Kaupunginjohtaja
Kouvolan kaupunki

Lisätietoja: Kehitysjohtaja Petteri Portaankorva, Kouvolan kaupunki
p. 020 615 1287