

**Päätös Alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) -rahoituksen myöntämisestä: Mikkelin seudun henkilöliikenteen AIKO-hanke, saavutettavuutta uusilla liikkumispalveluilla ja liikenteen älyteknologioilla**

119/00.01.05/2017

Maakuntahallitus 04.09.2017 § 128

**Hakija** Mikkelin kaupunki  
**Osoite** Kunnanmäki 7 50600 Mikkelin  
**Asiahallinnan numero** 119/2017, saapumispäivä 27.06.2017

**Hankkeen kuvaus**

Etelä-Savossa on viimeisen kahden vuoden aikana otettu ensimmäisiä askeleita kehitystyössä, jolla pyritään ratkaisemaan paremmin resurssi- ja käytettävyyssyyskysymyksiä liikkumispalveluissa, kuten kaikille avoimessa joukkoliikenteessä, lakisääteisissä henkilökuljetuksissa ja markkinaehtoisessa liikenteessä.

Mikkelin seudulla on kehitetty vuoden 2016 aikana valtakunnallisessa Liikkumisen ohjauksen hankkeessa uusia työmatkaliikennepalveluita. Palveluiden käynnistämistä on alustavasti sovittu keskeisten toimijoiden kuten Mikkelin kaupungin, Etelä-Savon soten ja liikenneyrittäjien kesken. Mikkelin seudulla ollaan lisäksi ottamassa käyttöön joukkoliikenteen reaaliaikaseuranan mahdollistavia laitteita paikallisliikenteessä Miksei Oy:n johdolla. Palvelukonseptit ovat valtakunnallisesti uusia ja niiden käynnistämiseen, konkreettiseen kokeiluun, digitaalisten palveluiden kehittämiseen ja palveluista viestintään haetaan AIKO:n kautta rahoitusta.

Tavoitteena on kehittää valtakunnalliseen kärkeen sijoitettavia liikkumispalvelukokeiluja, joista hyötyvät viranomaisten ja asukkaiden lisäksi myös alueella toimivat liikennealan yrittäjät. Tavoitteena on ottaa vuosien 2017 ja 2018 aikana käyttöön useita uusia, joustavia, helppokäyttöisiä ja digitalisaatiota hyödyntäviä liikkumispalveluita Mikkelin seudulla. Tavoitteena on toteuttaa toimenpiteitä, jotka vastaavat erilaisten alueiden palvelukysyntään, tukevat alueen liikenneyrittäjien toimintaedellytyksiä ja tuovat viranomaisille uusia mahdollisuuksia tehostaa omaa joukko- ja henkilöliikennepalveluiden järjestämistä ja tuotantoa.

Hankerahoitus mahdollistaa vaikuttavampien ja kokonaisvaltaisempien palvelukokeilujen käynnistämisen, koska rahoitusta pystyttäisiin ohjaamaan uusien palvelujen käynnistämisen vaiheeseen ennen kaupallisen kannattavuuden syntymistä. Ennalta mietittyjen palvelujen konkreettisten kokeilujen rinnalla pyritään hankkeen resurssija kohdentamaan erityisesti maaseudun, taajamien ja kaupunkikeskusten matkaketjupalveluiden tehokkaampaan järjestämiseen.

Hanke koostuu seuraavista limittäisistä työvaiheista.

1. Joukko- ja henkilöliikenteen kokeilujen ideointi, suunnittelu ja käynnistäminen
2. Joukko- ja henkilöliikenteen aikataulu-, reitti- ja mobiilimaksutoiminnallisuuden käyttöön-otto sekä reaaliaikatiejakamien
3. Käynnistyvien uusien palveluiden viestintä- ja markkinointisuunnitelma ja markkinoinnin toteuttaminen
4. Käyttäjätutkimuksen ja asiakasvuorovaikutuksen suunnittelu ja toteutus

Hankkeen päätoteuttajana on Mikkelin kaupunki. Työn toteuttaminen edellyttää syvällistä tuntemusta henkilöliikenteen eri osa-alueilta ja uusien liikennepalveluiden suunnittelusta, liiketoimintamallien määrittämisestä ja kysyntäpotentiaalien osoittamisesta. Lisäksi hankkeen onnistuminen edellyttää liikennepalvelujen käyttöönottoa ja lanseeraamista, joka taas edellyttää tiivistä yhteistyötä taksi- ja linja-autoalan yrittäjien kanssa. Hankkeen päätoteuttajalla ei ole tällä hetkellä resurssija eikä riittävän kattavaa osaamista esitettyjen toimenpiteiden toteuttamiseksi. Tämän vuoksi hankkeen toteuttamista varten hankitaan heti työn aluksi koordinoitua toimintaa, johon sisällytetään toimenpiteiden valmistelu ja hankkeen sisällöllinen ohjaus. Tämä on hank-

keen budjetissa sisällytetty ostopalveluosioon. Lisäksi hankkeen ostopalvelut kohdentuvat ICT-laite- ja sovellushankintoihin sekä mainos- ja markkinointikuluihin.

Hakemuksen mukaan hankkeessa saavutetaan AIKO-hankkeille asettuja indikaattoreita seuraavasti:

- yksi (1) kansainvälisen tason referenssikohde
- viisi (5) käynnistyvää kokeilua

### Hankkeen kustannusarvio ja haettu avustus

Hakija on esittänyt seuraavan kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman rahoituspäätöksen pohjaksi:

Hankkeen kustannukset	85 000 €
./.. Hankkeen tulot	0 €
Rahoitettavat nettomenot	85 000 €

### Rahoitussuunnitelma

Kokonaisrahoitus:	85 000 €
AIKO-rahoitus:	59 500 €
Kuntarahoitus:	16 500 €
Muu julkinen rahoitus:	9 000 €
Yksityinen rahoitus:	0 €

Tuen osuus on 70 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

### Hankkeen kesto

Hankkeen toteuttamiselle on esitetty seuraavaa kesto: 1.9.2017 - 31.12.2018

### Päätöksen perusteet

AIKO-rahoituksen myöntämisperusteet on määritelty seuraavissa laeissa ja asetuksissa:

- Laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista (7/2014)
- Laki alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta (8/2014)
- Valtioneuvoston asetus alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta (357/2014)
- Valtion varoista myönnettävien tukien myöntämisessä, käyttämisessä, maksamisessa ja käytön valvonnassa on lisäksi aina noudatettava valtion avustuslain (688/2001) määräyksiä, jollei laeissa tai asetuksessa toisin säädetä.

*Valmistelija:* Kehittämispäällikkö Marko Tanttu puh. 044 7700488, etunimi.sukunimi@esavo.fi.

### Maakuntajohtaja:

Maakuntahallitus myöntää Mikkelin kaupungille Mikkelin seudun henkilöliikenteen AIKO-hanke, Saavutettavuutta uusilla liikkumispalveluilla ja liikenteen älyteknologioilla -hankkeelle tukea AIKO-rahoituksesta enintään 59 500 €.

Hankkeen lopullisen rahoituspäätöksen tekee esittelijä maakuntahallituksen valtuutus päätöksen nojalla.

### Päätös:

Päätösesitys hyväksyttiin.

Ote tarkastetusta pöytäkirjasta on tulostettu Etelä-Savon maakuntaliiton asianhallintajärjestelmästä Mikkelissä 10.1.2018.

Tämä päätös on lähetetty tiedoksi asianosaiselle sähköpostilla <Pvm>.